



SILENT-2 - PLANEUR A DÉCOLLAGE AUTONOME ÉQUIPEMENT STANDARD

Le **SILENT-2** est un planeur ultraléger à décollage autonome avec le groupe moto-propulseur sur un pylône rétractable. Le moteur est un Alisport A302-efi, un monocylindre à deux-temps, à allumage et injection électroniques, délivrant 28 ch à 6200 t/mn. Le moteur est équipé d'un démarreur électrique et d'un générateur intégré directement au volant. L'hélice monopale avec contrepoids en fibre de verre a un diamètre effectif (le disc en rotation) de 1,4 mètre.

Les ailes du **SILENT-2** sont optimisées pour la performance; elles ont une forme elliptique - exceptionnelle en vol à voile, les grands winglets amovibles, et une envergure de 13 mètres. La structure de l'aile fait largement appel à la fibre de carbone, aussi bien en ce qui concerne les surfaces en sandwich, que le longeron conique à section en I, utilisant des semelles en carbone unidirectionnel pultrudé. La géométrie unique de l'aile évolue de façon non-linéaire de l'emplanture jusqu'à la plume, autant de le plan que dans la section du profile. Création de cette aile unique n'était possible qu'avec l'utilisation d'une technologie avancée, des nouvelles méthodes de simulation informatique pour l'analyse structurelle et aéroélastique de l'aile, et des méthodes précises de fabrication.

“Équipement Standard” du **SILENT-2** définit tous les éléments et accessoires inclus dans le prix publique de base.

FUSELAGE, AILES, STABILISATEUR ET LES GOUVERNES

- Fuselage en composite de fibre de verre et résine époxy; la poutre caudale et la dérive renforcées avec fibre de carbone
- Ailes en sandwich carbone / verre; longeron conique à section en I, avec des semelles en carbone unidirectionnel pultrudé
- Flaperons “full-span” en fibre de carbone à cinq positions : L / +4° / 0° / -4° / S
- Winglets amovibles
- Roulettes de bouts d'ailes en polymère
- Axes des longerons d'aile, boulons de sécurité, boulon de stabilisateur, l'axe conique de pre-positionnement pour le montage d'ailes, et une clef de montage en “T”
- Empannage en “T” avec stabilisateur horizontal amovible; surfaces des gouvernes larges; charnières de direction et de profondeur scellées
- Verrière articulée en Plexiglas
- Moteur termique 2-temps de 28 ch avec batterie

ALISPORT srl

Via Confalonieri, 22 - 23894 Cremella (Lecco) ITALY
Ph. +39-039-921 2128 - Fax +39-039-921 2130
info11@alisport.com - www.alisport.com

Yankee Romeo

+33-3-8831 1774 - GSM +33-6-7793 6179
yankee-romeo@wanadoo.fr
<http://www.yankee-romeo.com>

INTÉRIEUR DU FUSELAGE, COCKPIT, COMMANDES

- Tableau de bord central complet, avec les instruments moteur et les instruments de vol de base (voir la liste ci-dessous)
- Toutes les connections des commandes automatiques; rigides pour les flaperons, aérofreins, et la profondeur (tubes acier en torsion, tiges aluminium en traction, et Teleflex® en tirer-pousser); la direction est connectée directement au palonnier réglable avec des câbles d'acier 2,5 mm
- Frein de roue principale en fin de course de la commande des aérofreins
- Commande de frein d'hélice (le verrouillage des trappes du compartiment moteur est automatique)
- Commande de compensateur sur le manche pour l'usage d'une seule main
- Commandes des flaperons et des aérofreins situées sur le côté gauche du cockpit
- Commande de ventilation du cockpit située en bas à droite du tableau de bord
- Ceinture de sécurité à 4-points avec ouverture rapide
- Poche latérale et tapisserie
- Boîte à outils
- Housse de verrière

EXTÉRIEUR DU FUSELAGE

- Train principal fixe avec carénage, pneu 4.00 x 4 avec chambre
- Roulette de queue directionnelle
- Ventilation du cockpit réglable (l'orifice dans le nez)
- Verrière à charnière et vérin avec fenêtre à glissière et une écope
- Antenne radio installée dans la dérive

INSTRUMENTS DE VOL ET AVIONIQUE

- Interrupteurs électriques, fusible, et les indicateurs lumineux pour les commandes moteur
- Compteur-tours
- Altimètre
- Anémomètre
- Compas
- Miroir de contrôle moteur
- Variomètre pneumatique
- Antenne de compensation d'énergie totale (Althaus) située sur la dérive
- Tube Pitot situé dans le nez
- Définition (dessin) du tableau de bord sur mesure (pour les aéronefs prêts-à-voler)